

CIO
330.972.865.7
M966m

MUNICIPALIDAD DE SUCRE
CANTON

ANALISIS PROBLEMAS DEL CANTON

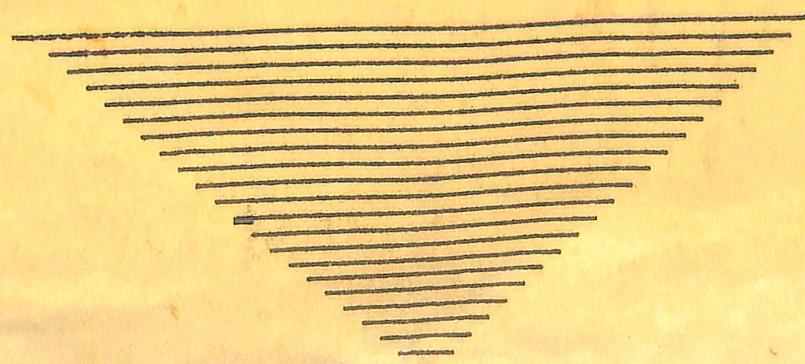
PROBLEMA DE LA CAÑERIA

PROBLEMA DE CAMINOS VECINALES

ESTABLECIMIENTO DE INDUSTRIAS

EXTENSION UNIVERSITARIA

2 de agosto de 1970



CIO
330.972.865.7
m 966 m

Municipalidad de San Ramon: analisis problemas del canton : problema de la caneri



O100271

BIBLIOTECA OCCIDENTE-UCR



0100271

Centro Universitario de Occidente
Biblioteca
Procesos Técnicos
No. Registro 100271
Procedencia Obsequio
Precio ₡ 50,00
Fecha Ingreso 21 JUL 1989

COMISION DE OBRAS PUBLICAS DE LA MUNICIPLAIDAD DE SAN RAMON

SITUACION DE LOS CAMINOS VECINALES
DEL CANTON

ANALISIS DEL PROBLEMA: El mal estado de los caminos vecinales del cantón de San Ramón, preocupa profundamente a la Municipalidad y a la Junta de Caminos. Indiscutiblemente, por la magnitud del mismo, debemos considerar lo en primer lugar en el orden de prioridades del cantón.

El clamor y la protesta de los habitantes de los distritos es cada día mayor. La fe en las instituciones se ha ido perdiendo y a raíz de eso se fermenta violencia- que en la mayoría de los casos es justificada- . Son las frustraciones que se derivan de esperar que, problemas de esta naturaleza sean resueltos con prontitud.

Por otra parte, es necesario señalar que algunas comunidades se organizan para participar en los trabajos de mejoramiento de los caminos, pero desafortunadamente, poco se puede compensar ese esfuerzo con los pocos medios que tiene la Municipalidad y la Junta Cantonal de Caminos Vecinales.

Hace 10 años aproximadamente de que se ha hecho abandono del mantenimiento de los caminos; no por falta de iniciativa de los organismos de San Ramón, sino, porque no se volvió a encontrar la ayuda necesaria en el Ministerio de Transportes, en la misma forma que se brindó en el periodo de gobierno de 1953- 1957, siendo Presidente de la República don José Figueres Ferrer y Ministro de Obras Públicas el extinto Ex-Presidente don Francisco Orlich Bolmarcich.

Antes de 1953 San Ramón no contaba con caminos lastrados, pero a partir de ese año, gracias al esfuerzo e iniciativa del gobierno, hubo una concentración de maquinaria en este pueblo y se inició una labor intensa en lastrados, haciendo las siguientes obras: Piedades Norte, Santiago, San Isidro, San Rafael, San Juan, Concepción, Volio, Los Angeles y otros proyectos de menor embergadura. Al mismo tiempo se realizaron trabajos en asfaltado de calles de la ciudad. La labor fue magnífica.

Los organismos del cantón, por sus bajos ingresos no han podido hacerle frente al mantenimiento de las obras realizadas y el gran esfuerzo de aquél entonces, casi se ha perdido. La carencia de equipo adecuado es otro de los factores que no han permitido mantener esas obras, mucho menos pensar en hacer nuevas.

Resumiendo: La gravedad del problema estriba en que San Ramón tiene 600 km. de caminos de tierra y los que fueron lastrados están en condiciones intransitables.

Los caminos son como las arterias por donde circulan las riquezas materiales, espirituales y culturales de un pueblo. Sin estas vías de comunicación se hace casi imposible el cambio social y el desarrollo integral de las comunidades.

El tiempo nos ha ido indicando que cuando abrimos un camino, no importa que sea por entre una selva virgen, el hombre penetra a las montañas o llanuras y hace sus fincas, proyectándose hacia los horizontes del futuro.

En el gobierno anterior se hicieron muchas gestiones por parte de la Municipalidad, sin embargo todo fue vano. No había la convicción plena de que la mejor labor que un gobiernista pueda desarrollar, han de ser los caminos.

La producción agropecuaria de San Ramón puede señalarse de la siguiente manera:

C A F E: Hay cultivadas cerca de 3000 manzanas con una producción que pasa de las 40.000 fanegas y el valor de esta producción se estima en \$ 1,720.000,00

C A Ñ A D E A Z U C A R: Hay cultivadas alrededor de 2.000 manzanas con una producción que se acerca a 65.000 toneladas. Un 60% de la producción se entrega para la industrialización a los ingenios del cantón de Grecia. Y un 40% se industrializa aquí en los trapiches que fabrican dulce o panela.

E L T A B A C O: Las compañías productoras de cigarrillos: Republic Tobacco Co. y Tabacalera Costarricense S.A. compran anualmente cerca de los 900 quintales de tabaco secado al sol, 100 quintales de tabaco burley y 250 quintales de tabaco estufado.

Además la Cooperativa de Productores de Tabaco de Puriscal compró a los agricultores de San Ramón alrededor de 800 quintales de tabaco habano para la exportación, en la cosecha 1968-1969.

También hay que considerar la cantidad de tabaco que se industrializa en forma doméstica en los hogares de los campesinos del cantón.

E L M A I Z: La producción de maíz se estima en 25.000 quintales.

F R I J O L E S: Se estima la producción de frijoles en 6.000 quintales.

C A B U Y A: La producción se aproxima a 2.000 quintales de fibra.

G A N A D E R I A: Este es un renglón sumamente importante de la producción porque tiene magníficas perspectivas, se estima una población pecuaria en 8.000 cabezas de ganado. Sin incluir San Isidro de Peñas Blancas y Bajo de Los Rodríguez que son zonas ganaderas.

Por las razones expuestas anteriormente, CONSIDERAMOS: que sin la ayuda de didida y amplia del Ministerio de Transportes no podremos satisfacer la demanda de caminos vecinales en condiciones por lo menos aceptables para el desarrollo armonioso y en forma integral de nuestro cantón.

CONTAMOS CON LOS SIGUIENTES RECURSOS:

- a.- 3 vagonetas en regular estado.
- b.- 1 cargador en magníficas condiciones.
- c.- 3 tractores: 1 D 4, 1 D 6 y 1 T D 15
- d.- 2 motoniveladoras
- e.- Posibilidades de explotar varios tajos.
- f.- Los siguientes recursos económicos:

Partidas específicas: Camino Volio- Alto de Villegas	\$ 30.477,20
Camino Alfara- Calle Valverde	10.000,00
Asfaltado San Ramón- Santiago	59.397,75
Camino Salvador-San Jerónimo	1.040,70
Compra de un tajo al ICE	7.000,00
Camino Buena Vista- Socorro	15.000,00
Piedades Sur- San Francisco	15.000,00
Calle Valverde- Alfaro	15.000,00
Lastrado Colonia Palmareña	40.000,00
La Paz- San Jorge	10.000,00
Sin destino	23.000,00
<u>Asfaltado Calles Ciudad</u>	<u>94.620,55</u>
<u>SUMAN</u>	<u>320.536,20</u>

RECURSOS QUE NECESITAMOS PARA MEJORAR LOS CAMINOS DE SAN RAMÓN:

- 1.- Asesoramiento del Ministerio de Transportes.
- 2.- Explotación en forma eficiente del Tajo La Cima.
- 3.- 1 Compresor destacado en San Ramón y Palmares.
- 4.- Por lo menos 5 - 6 vagonetas con sus respectivos operadores.
- 5.- Dinamita y otros materiales para la explotación de tajos.
- 6.- Ocasionalmente planadora, compactadora y tanque de riego asfáltico.

TRABAJAMOS POR MEDIO DE PROGRAMAS DE TRABAJO:

Pero hemos tenido muchas dificultades, no los hemos podido cumplir por falta de vagonetas.

Se han hecho gestiones con el Ministerio de Transportes para conseguirlas pero no ha sido posible ese logro.

Creemos sinceramente, que con la ayuda del Ministerio haríamos una magnífica labor. Esperamos colaboración.

De acuerdo con lo expuesto y con el propósito de sacar a San Ramón del estancamiento en que se encuentra, **PROPONEMOS:**

- 1.- Que el Ministerio de Transportes por los medios con que cuenta proceda a legalizar a favor de la Municipalidad, algunos tajos de lastre que permitan asegurar el estoc de materia prima para lastrado de caminos. La Municipalidad señalara los tajos, previo análisis de laboratorio - que deberá realizar el Ministerio.
- 2.- Que el contrato o convenio de la Municipalidad con el Ministerio de transportes sea revisado con fundamento en la "Buena voluntad" que debe reinar en las dos instituciones y en la "realidad de posibilidades" de la Municipalidad. A efecto de que cualquier discrepancia existente entre ambas entidades quede solucionada.
- 3.- Que el Ministerio de Transportes acelere la finalización de los dos proyectos específicos en el cantón; a efecto de lograr que para fines de 1971 estén terminados ambos. Concretamente nos referimos a la Carretera San Ramón - Zarcero y Carretera San Ramón- San Isidro de Peñas - Blancas. Ambas están debidamente financiadas.
- 4.- Que se elabore un programa de trabajo con asesoramiento del Ministerio determinando las obras a realizar en orden de prioridades y se le de respaldo y ayuda con el objeto de que no pase a ser meros planes.
Y podamos lograr así, dentro de corto tiempo, colocar a San Ramón en el peldaño del progreso que le corresponde.

DESARROLLO INDUSTRIAL DEL CANTON DE SAN RAMON.

ANTECEDENTES.

Aunque resulta paradójico hablar de desarrollo industrial del cantón de San Ramón, si es necesario mencionar, aunque en forma muy general, los intentos que a través de su historia han realizado hombres de gran empeño. Unos lucharon hasta lo imposible por mantener esas incipientes industrias, pero al fin y al cabo la empresa era mayor y fracasaron. Otros, hoy día luchan por mantener PEQUEÑAS industrias, realizando ingentes esfuerzos por verlas progresar. Algunas de estas industrias son:

Fábrica de muebles.

Talleres mecánicos.

Talleres que elaboran verjas, portones etc.

Fábrica de baldes y utensilios varios.

Si se observa bien, la mención que se hace de INDUSTRIAS no corresponde en el amplio sentido de la palabra y en cuanto a significar fuentes de trabajo, es sumamente limitado este aspecto.

Es importante hacer notar que uno de los motivos fundamentales para que estas industrias fracasaran, lo fue la escasez y la más de las veces ninguna ayuda o financiación de parte de los organismos acreditados para tal efecto: LOS BANCOS.

La agencia bancaria en San Ramón no ha logrado mantener topes elevados con lo cual se impulsaría en forma ampliarse gran empeño de tantos ramonenses, que enfrentándose a todas las adversidades, han creado industrias pequeñas, pero que debido a su pequeñez no logran traspasar los límites cantonales. Por su pequeñez, los empleados son pocos, con lo cual no se ayuda a resolver el grave problema de la DESOCUPACION.

El desarrollo industrial en San Ramón es una necesidad a resover a muy corto plazo, de lo contrario quedaremos a la zaga en este aspecto en relación con otras zonas de la República que sí han sido privilegiadas y han obtenido en estos últimos años una inyección en esta importante actividad la cual genera múltiples beneficios.

DESOCUPACION.

En las zonas industriales el índice de desocupación es sumamente bajo.

Lógicamente San Ramón tiene un alto índice de desocupación y este porcentaje es elevado en los centros rurales. La explicación es sencilla, tomando en cuenta la clase de cultivos del cantón. Las zonas que dependen de un monocultivo son las que presentan este problema en forma mayor. Donde se cultiva caña de azúcar y café, no es todo el año que se ocupan hombres y mujeres para las labores que estos cultivos demandan.

Se hace hincapié en que al mencionar en este trabajo el aspecto de la DESOCUPACION es debido a que son términos que corren paralelos, ya que la creación de uno neutraliza o elimina en gran parte el otro, pero si no existe industria se va creando la masa de desocupados que día a día será mayor.

INSTALACION DE INDUSTRIAS EN EL CANTON DE SAN RAMON.

Hay en nuestro cantón condiciones naturales que permiten la instalación de cierto tipo de industrias.

En el orden de prioridad podrían enumerarse de la siguiente manera:

1-Instalación de un ingenio.

2-Cultivo y explotación de la cabuya.

3-Industria de la cerámica.

1-INSTALACION DE UN INGENIO.

Los estudios realizados lo han demostrado: San Ramón produce caña de azúcar de excelente calidad. El rendimiento

por tonelada, en cuanto a producción de azúcar se refiere es - muy grande. Hay un ejemplo palpable de que en nuestro cantón se produce muy buena calidad de caña de azúcar: las grandes inversiones que han realizado empresarios de otros cantones. En terrenos cercanos a la ciudad podemos observar grandes áreas -- cultivadas de tan importante producto.

Algunos distritos dependen exclusivamente, en su economía, de este cultivo.

El problema más serio que presenta el cultivo de esta planta en San Ramón es que su explotación e industrialización depende exclusivamente de otros cantones, principalmente Grecia.

Este problema se solucionaría con la instalación de un ingenio y con ello la riqueza de su suelo sería explotada por ramonenses y al mismo tiempo daría ocupación a muchos de los que hoy forman esa gran masa de desocupados, y finalmente, que esas grandes ganancias que hoy disfrutan otros cantones sería para nuestro pueblo.

Para que se tenga una idea, aunque muy general, sobre lo que significa el cultivo de la caña en San Ramón, su producción, extensión de área cultivada, tonelaje por año, cantidad industrializada en otros cantones y el nuestro, pérdidas de los productores y de la misma Municipalidad, veamos a continuación los siguientes números:

El año anterior, 1.969, el área cultivada de caña de azúcar en San Ramón, fue aproximadamente de 3.500 manzanas. Es necesario hacer notar que muchos de estos cañales son viejos en cuanto a años de cultivados se refiere, razón por la cual es lógico pensar que hay que renovarlos.

La producción del año anterior dá un total de --- 65.000 toneladas. De esta cantidad, 40.000 toneladas se llevaron a Grecia para ser procesados e industrializados en los ingenios de dicho cantón.

Para el traslado de la caña de azúcar a Grecia, se pagó a razón de ₡ 7.00 la tonelada o sea de flete. Por tal razón, pagaron los productores ramonenses por concepto de fletes la suma de ₡ 280.000.00 en el año anterior.

De las 40.000 toneladas que se llevaron a Grecia, produciendo un porcentaje de 215 libras por tonelada, cálculo conservador según los entendidos, dada la buena calidad, se obtiene un total de 86.000 quintales, los cuales pagando el impuesto de ley para beneficio municipal, de ₡ 1.50 por quintal producido, se obtiene la suma de ₡ 129.000.00 que deja de percibir el cantón de San Ramón, dinero que sería para mejoras del cantón.

El resto de la caña, que no reciben las romanías instaladas en San Ramón, se prodesa en los distritos elaborando -- dulce, industria pequeña y que hoy día casi podría llamarse casera o familiar, ya que la mayoría de los trapiches lo que hacen es elaborar el dulce para familiares o allegados, no pudiendo considerarse industria en grande salvo contadas excepciones. Grave problema enfrenta esta pequeña industria la cual es la fluctuación de precios, la cual es asombrosa y presenta variantes muy grandes de una semana a otra.

En cuanto a los empleados que se necesitan en el trapiche, es sumamente bajo en número por lo cual no soluciona el problema de los desocupados en los centros rurales.

La instalación de un ingenio en la ciudad de San Ramón es una necesidad. Posiblemente se diga que la producción de caña no es suficiente como para aventurar la instalación del ingenio, pero se puede pensar en un ingenio que procese el tonelaje actual, con miras a aumentar la producción y cultivo de este producto y al mismo tiempo, previsto el ingenio en su estructura para aumentarle de acuerdo al aumento de producción de caña.

2-PRODUCCION Y EXPLOTACION DE CABUYA.

En la zona sur de nuestro cantón, desde ya hace muchos años, se siembra y explota la cabuya. Por tal razón, hay

en esta zona, instalada por los Sres Orlich, una fábrica de mectate. Las condiciones del clima y los terrenos, son excelentes para la siembra en grande de esta planta.

No ha tenido el suficiente auge esta industria debido principalmente a la falta de que se instale en grande una planta procesadora y con ello se obtienen los productos que de esta planta se pueden elaborar.

Actualmente hay cultivadas aproximadamente unas 100 manzanas, las cuales en su mayoría están abandonadas por la razón de que la pequeña fábrica instalada en el lugar recibe muy poca cantidad de materia prima ya que con lo que la hacienda produce casi abastece las necesidades de la misma.

3-INDUSTRIA DE LA CERAMICA.

En el distrito de San Rafael, en el de Santiago y en algunos otros en menor cantidad, hay extensiones considerables de terreno que por sus condiciones especiales se prestan para que se les explote y con base en ello, pensar en la instalación de una fábrica de artículos de cerámica.

En otras épocas se han realizado intentos, con la elaboración de ladrillos y otros artículos.

Actualmente, en la ciudad de Esparta, hay una fábrica de artículos de cerámica entre los cuales se incluye: tubos de alcarraza, ladrillos etc. La materia prima en su totalidad se lleva de San Ramón, principalmente del distrito de Santiago.

Es fácil observar en el trayecto de la carretera a Puntarenas las condiciones del terreno, las cuales según lo han manifestado conocedores del asunto, son de inmejorable calidad para la instalación de una gran fábrica para la producción de tales artículos.

CONCLUSIONES FINALES.

La instalación de industrias en San Ramón es una necesidad urgente. Se necesita incrementarla lo más pronto posible. Condiciones naturales especiales las tiene el cantón y éstas llegarán a ser mayores una vez finalizada la Autopista El Coco, ya que, tanto a la ciudad capital, como al principal puerto del Pacífico, son pocos los kilómetros y los minutos que nos separan. Los ramonenses, conocedores de estos factores favorables, al mismo tiempo, la situación de desventaja en que se encuentran, con otras zonas del país, está decidido a luchar por obtener estas metas.

EN USTEDES, DISTINGUIDOS RAMONENSES VISITANTES,
ESTAN SOLUCIONES FAVORABLES PARA ESTE PUEBLO...

ANTECEDENTES:

La Universidad de Costa Rica, de acuerdo con criterio favorable de la Comisión que el Consejo Universitario integró con tal fin en su oportunidad, dispuso iniciar la operación de Centros Regionales, en una posición revolucionaria y renovadora que este Comité considera absolutamente acertada, realista y acorde con la época.

A finales del año 1967, el entonces Diputado por la provincia de Alajuela, don Arnulfo Carmona Benavides, plenamente respaldado por la Honorable Municipalidad y por la comunidad completa, respaldo que después y oportunamente prohijaron las principales Autoridades comunales de los cantones circunvecinos y aledaños, gestionó que tal nueva política de nuestra Alma Mater diera sus primeros pasos asentándose en esta Región y ubicado el cantón de San Ramón.

Para enfrentar el problema material, se aunaron todos los esfuerzos: la Municipalidad de San Ramón volcó su ayuda sin el menor egoísmo y con gran sentido histórico, aportando el edificio donde hoy tiene sus instalaciones el Centro Regional y otros muchos recursos económicos más. La comunidad consciente de su responsabilidad, guiada por este Comité, entregó una considerable ayuda económica; y por supuesto, la Universidad financió su existencia administrativa y académica.

Inicialmente se creyó que la orientación del Centro Regional, sería la de formar profesores de Segunda Enseñanza. Los estudiantes de la Región, con el respaldo de la Honorable Municipalidad de San Ramón, con la guía de los pioneros en lo académico y administrativo dirigidos por el profesor Luis Armando Ugalde Marín, actual Coordinador del Centro Regional, e impulsados por este Comité, lograron la reconsideración por parte de las Autoridades universitarias, ampliándose la orientación académica, complementando con la carrera de profesorado, la posibilidad de continuación de cualquier otra carrera profesional, estableciendo desde el primer curso lectivo, las materias del Ciclo de Educación General¹ en toda su plenitud, en forma tal, que los estudiantes del Centro tienen la posibilidad de orientarse hacia cualquier meta profesional entre las autorizadas por la Universidad de Costa Rica.

Los resultados han sido, y perdódese la inmodestia, absolutamente halagüeños para las Autoridades universitarias; de relevantes beneficios para los estudiantes, para la Región, para la comunidad y, por supuesto, para la Honorable Municipalidad y para este Comité; motivo

¹ El Ciclo de Educación General está formado por tres partes: los Estudio Generales que son materias que como su nombre lo indica, deben cursar todos los estudiantes cualquiera que sea la carrera que piensa seguir (Castellano, Fundamentos de Filosofía, e Historia de la Cultura); los Repertorios, que son listas de materias entre las cuales el alumno escoge algunas opuestas a la carrera, con el fin de ampliar su formación, y finalmente por las materias de Área que introducen al alumno en la carrera que ha elegido.

de enorme orgullo.

SITUACION ACTUAL

El Centro Universitario Regional de San Ramón, fue creado con el propósito de ofrecer la oportunidad de cursar estudios universitarios a un mayor número de jóvenes, de otra manera nunca habrían podido ingresar a nuestra máxima Casa de Estudios. Esa es la razón de ser de esa nueva política revolucionaria y renovadora a que nos referimos al inicio de esta presentación.

En la actualidad el Centro ofrece a los estudiantes la oportunidad de cursar el primer año completo de cualquier carrera universitaria, y además, por el momento, ofrece completas en San Ramón las carreras de Profesorado en Ciencias, Historia y Geografía y Filología Española.

Con relación a programas, se desarrollan en los cursos, los mismos que se utilizan en la Ciudad Universitaria Rodrigo Facio, y varias de la Cátedras trabajan de manera coordinada. En cuanto a materiales y equipo se cuenta con lo mínimo indispensable para garantizar la alta calidad de los cursos que se imparten.

El rendimiento académico en los primeros dos años de vida del Centro, ha deparado mucha satisfacción, pues los resultados han sido altamente satisfactorios, porque usando en muchos casos de manera sincronizada con la Ciudad Universitaria Rodrigo Facio los mismos exámenes,

los resultados no sólo han sido iguales, sino que en varios casos hasta se han superado los índices de promoción alcanzados por ellos en San Pedro.

El proceso de crecimiento ha sido bastante rápido.

Baste para probarlo comparar los siguientes datos:

En 1968 inició labores con 186 estudiantes; en 1969 la matrícula subió a 286 alumnos y en 1970 hay 412.

En 1968 trabajaron en el Centro 8 profesores, en 1969 lo hicieron 23 y en el presente curso lectivo hay 33.

En cuanto al número de asignaturas, en 1968 se ofrecieron 13, en 1969 el número se elevó a 37 y durante 1970 se están impartiendo 61.

Justificación de la inversión: Es importante destacar el relativo bajo costo anual de los alumnos del Centro Regional, en comparación con el costo anual de los alumnos de las otras unidades académicas de la Universidad de Costa Rica. Aproximadamente el costo anual por alumno del Centro Regional de San Ramón, durante 1970 será de \$1,750.00. Comparado ese dato con el costo anual por alumno en el período 1966-1967 en las otras unidades académicas de la Universidad, figura entre los más bajos, como a continuación se puede ver:

Microbiología:	alrededor	de	\$ 26,000.00
Odontología:	"	"	24,000.00
Medicina:	"	"	22,000.00
Agronomía:	"	"	9,000.00
Farmacia:	"	"	8,000.00
Ingeniería:	"	"	4,000.00
Bellas Artes	"	"	2,740.00
Conservatorio:	"	"	2,500.00
Ciencias Económicas:	"	"	2,350.00
Educación:	"	"	2,140.00
<u>CENTRO REGIONAL</u>	"	"	<u>1,750.00</u>
Servicio Social:	"	"	1,685.00
Derecho:	"	"	1,650.00
Estudios Generales	"	"	1,225.00

Demostrado fehacientemente ha quedado, que la única razón de que esos estudiantes no lleguen a la Ciudad Universitaria Rodrigo Facio, es de orden material. En lo académico han probado terminantemente que la enseñanza que aquí se da puede ser sino superior, nunca inferior a la de allá; y que los estudiantes sino superiores en capacidad, nunca inferiores a los que cursan estudios a su nivel en la Universidad Central.

Pero queda aún un trecho por resolver. Fuera de la carrera de Profesorado de Segunda Enseñanza, hasta este momento ninguna otra pueden completar esos estudiantes en nuestro Centro Regional. Lo que se buscó con la nueva política indicada, está en peligro de quedar tronco. La misma imposibilidad material para los estudiantes que les impedia ingresar a Estudios Generales en la Ciudad Universitaria Rodrigo Facio, ocasionará que se vean imposibilitados de poder continuar allá los estudios de la carrera que sea su vocación, orientación o anhelo.

A eso se suman las limitaciones de capacidad y cupo de la Universidad Central, que precisamente esta política ha buscado resolver.

Consecuentemente, le queda a todas las estructuras de Poder, las comunales, pero principal y fundamentalmente las nacionales -de las que los honorables visitantes son sus gestores actuales-, la responsabilidad histórica de completar esta revolucionaria y renovadora política en materia universitaria, que nosotros hemos llamado providencial, correcta, justa, razonable, equitativa y única posible de acuerdo con la coyuntura de la época y con sentido futuro, como adelante lo analizaremos

A DONDE VAMOS ?

Apenas transcurrido el primer curso lectivo, varias Autoridades universitarias, y por supuesto este Comité, hemos llegado a la conclusión definitiva, aunque suene inmodesto en este momento, y aunque a algunos nos puedan señalar como soñadores, que este Centro Regional Universitario debe pasar a ser la SEGUNDA CIUDAD UNIVERSITARIA DE COSTA RICA.

POR QUE?

El aumento de población en el país, y por ende en la Región, es de tales proporciones que si a estas alturas la Universidad de Costa Rica tiene problemas de espacio capacidad y cupo, cuál será la situación para 1980? Como lo dice el Editorial del Boletín Informativo del Departamento de Estudios Generales del 15 de junio de este año,

a esta solución hay que llegar, no ya por razón, sino por necesidad, porque según datos publicados "Por medio de proyecciones estadísticas, para 1980 la Universidad de Costa Rica habrá aumentado su población estudiantil a ... 27,000 estudiantes." Por eso es que con enorme lógica, el Editorial referido se pregunta: Esperaremos a que los bachilleres y los padres de familia realicen motines y manifestaciones contra la Universidad de Costa Rica al ver que se les han cerrado las puertas de la educación superior?"

Como verán, honorables visitantes, el asunto que les estamos presentando no es comunal, ya ni siquiera es regional, llegó al punto de problema definitivamente nacional, y es por eso que estamos convencidos que contando con nuestra humilde ayuda, con la decidida cooperación que la Honorable Municipalidad ha manifestado, ustedes darán la solución a ese problema nacional y confiamos en que estarán de acuerdo con nosotros en que el asunto por su volumen y tamaño no está en nuestras manos, sino en las de ustedes. Creemos y esperamos que cumplirán gustosos y convencidos, la responsabilidad histórica que lo presentado les demanda. La Patria toda, que no sólo ya la Región, sabrán reconocerles en su oportunidad, si la decisión y los aportes de ustedes son los que crecemos se producirán.

Las Autoridades universitarias tan están en nuestra misma tesis, que el año anterior, ante el problema de instalaciones que ocasionaba el curso actual, y dado que se

contaba para ese fin con una partida de setecientos cincuenta mil colones en bonos escolares, que logró obtener el **ex-Diputado** Carmona Benavides, pidió que viniera una Comisión para definir compra de terrenos acá, con el fin de ampliar las instalaciones. Esa Comisión llegó a la conclusión -y con esa guía hemos actuado-, de que había que adquirir terreno en proporciones futuras y de tamaño que permitiera programar desde ya, esa SEGUNDA CIUDAD UNIVERSITARIA.

Con el criterio técnico, administrativo y académico dicho, este Comité ha estado trabajando en procura de la adquisición de esos terrenos, contando con tal financiación.

Está por producirse ya la licitación de la Universidad para adquirir esas tierras, y tenemos conseguida opción de venta de los propietarios de las zonas recomendadas por los funcionarios que para tal fin envió la Universidad. Consideramos que la adquisición de la tierra, en área de más o menos unas TREINTA MANZANAS es prácticamente un hecho.

La continuación de ese planteamiento, ocasiona dos exigencias, una INMEDIATA y otra mediata. La primera consiste que en el menor tiempo posible debe iniciarse la urbanización parcial e indispensable de esa tierra y las edificaciones mínimas para garantizar a esos estudiantes y al futuro de esa Segunda Ciudad Universitaria, la conclu-

sión para los estudiantes actuales de otras carreras profesionales, fuera de las de Profesorado. La segunda es de planeamiento futuros, y es que lógicamente la Universidad que ha venido atendiendo y atenderá por algunos cursos más, según creemos, la financiación administrativa y académica del Centro, si aún en este momento tiene dificultades presupuestarias, con mayor razón las tendrá en el futuro. Eso ocasiona, que si se quiere gobernar con sentido histórico, se debe desde ya programar la existencia de rentas propias para esa Segunda Ciudad Universitaria.

RESPETUOSAMENTE, QUE PEDIMOS?

Para solventar la exigencia prioridad uno, sea la inmediata, que en el Presupuesto de la Nación de 1971, se incluya una partida destinada a tal fin, no menor de cinco millones de colones.

Para solventar la exigencia mediata referida, que se encargue al Ministerio de Planificación en su Departamento correspondiente, un estudio con tal orientación.

Que Dios y la Patria los ilumine para que puedan ustedes darnos una solución favorable a peticiones que son para beneficio no sólo de la generación actual, sino principal y fundamentalmente de las futuras.

COMITE DE DESARROLLO UNIVERSITARIO
DE SAN RAMON

